

Pese a la Enérgica Resistencia Alemana Prosigue el Avance Aliado en Italia

CON EL 8.º EJERCITO CERCA DE PONTECORVO, 22 (Unión). — Pontecorvo, otro de los pivotes de la línea Hitler, estaba seriamente amenazado a última hora de la tarde de hoy, como consecuencia de una gran introducción por las fuerzas del 8.º ejército inmediatamente al este de la ciudad, mientras los tanques, algo más allá de la línea, peleaban ya en los suburbios meridionales de la población, atacándola a lo largo de la carretera que viene de Santa Oliva.

Se Halló Intacto el Cadáver de Pio X



LONDRES, 22 (Unión). — La Radio de Roma cita una noticia que aparece en el órgano del Vaticano, "L'Osservatore Romano", donde se expresa que el cuerpo del Papa Pio X, que había sido exhumado para su canonización, se halló intacto.

Norte, obligaron a los alemanes a abandonar todas sus posiciones en el valle del río Liri.

Por la costa del Tirreno, continuaban progresando los norteamericanos, que a estas horas posiblemente han entrado ya en Terracina, que en tiempos de paz tenía 16,000 habitantes y era tanto para la Roma Imperial, como para la del siglo XX, concurrido balneario.

COMUNICADO ESPECIAL

NAPOLIS, 22 (Unión). — El Cuartel General Aliado del general Alexander y el alto mando italiano exhibieron una comunicación conjunta en la cual anuncian que el país ha sido dividido en zonas de operaciones para las potencias que atacan a los alemanes.

POCA ACTIVIDAD SE REGISTRO EN EL FRENTE SOVIETICO

MOSCU, 22 (Unión). — El comunicado oficial de esta noche del cuartel general soviético, continúa manteniendo un tono de calma que empiezo a hacerse sospechoso para los observadores, los cuales opinan que su falta de informaciones no es más que una pantalla que encubriría amplios movimientos de tropas para la próxima ofensiva.

Basan esta creencia en que el bien comunicado no acentúa operaciones terrestres, en cambio deja entender que las acciones aéreas son violentas pues, según el mismo ayer fueron derribados 22 aviones enemigos, cuya única explicación sería que los alemanes, persistentes en desconcentrar las unidades aéreas, las fuerzas soviéticas. Por otra parte, un comunicado suplementario expone que esta madrugada, revela que el enemigo, no obstante el severo castigo que ha recibido el día 21, infructuosamente en sus ataques contra las líneas rusas de los frentes meridionales de Polonia y el lago Dniéster, mañana se concentrará en las líneas 21 horas después de haberse retirado al campo de batalla unos 500 metros. Según dicha comunicación, los alemanes lanzaron fuertes contingentes de tropas de infantería apoyados por tanques contra la amplia cabecera de puente establecida por los rusos en el este de Hinespol, y que constituye una peligrosa amenaza para las líneas ferroviarias que deforran la entrada en Rumania. Los alemanes se proponían conquistar estas posiciones favorables para los rusos rechazaron todos los ataques. Solamente en el sector de los alemanes tuvieron 69 muertos.

En el frente meridional de Polonia, las tropas del primer ejército soviético del mariscal Zhukov, también tuvieron que hacer frente a otra fuerte acometida del enemigo que sin reparar en pérdidas intentó penetrar en las líneas rusas que han introducido la lucha al interior de Polonia al suroeste de Satalislawow. Toda una compañía de atacantes, constituida por unos 200 hombres, fue aniquilada.

Los observadores señalan que el empeñamiento de los germanos en este frente se explica por el peligro que esta saliente supone para el frente alemán el cual podría ser rota por su parte central si la próxima ofensiva soviética tiene éxito.

De acontecer esto, dicen, sería difícil para los alemanes poder detener el avance de los rusos antes de llegar a Vistula, y más difícil todavía impedir la invasión de Hungría. El mismo comunicado suplementario, anuncia que aviones de la flota soviética del Báltico, atacaron a un grupo de barcos enemigos que se encontraba en la bahía de Narva, en la zona norte de Estonia, y hundieron dos patrulleros y dos remolcadores, además de averiar a varios barcos de guerra.

También derribaron seis aviones germanos. Durante la noche del sábado, un avión torpedero de la misma flota echó a pique un transporte de seis mil toneladas.

En el frente de la batalla de la zona de la línea de la defensa y Victoria, que se estaba desarrollando, produciendo un derrumbamiento, resultando cuatro personas heridas.

El Rey Jorge de Grecia, según una información de El Cairo, pidió al Sr. Papandreu que forme un nuevo gobierno alargo de unidad nacional.

En el viejo edificio del Banco Hipotecario Nacional de Buenos Aires, ubicado en la esquina de la calle Defensa y Victoria, que se estaba demoliendo, produciendo un derrumbamiento, resultando cuatro personas heridas.

En el viejo edificio del Banco Hipotecario Nacional de Buenos Aires, ubicado en la esquina de la calle Defensa y Victoria, que se estaba demoliendo, produciendo un derrumbamiento, resultando cuatro personas heridas.

En el viejo edificio del Banco Hipotecario Nacional de Buenos Aires, ubicado en la esquina de la calle Defensa y Victoria, que se estaba demoliendo, produciendo un derrumbamiento, resultando cuatro personas heridas.

En el viejo edificio del Banco Hipotecario Nacional de Buenos Aires, ubicado en la esquina de la calle Defensa y Victoria, que se estaba demoliendo, produciendo un derrumbamiento, resultando cuatro personas heridas.

En el viejo edificio del Banco Hipotecario Nacional de Buenos Aires, ubicado en la esquina de la calle Defensa y Victoria, que se estaba demoliendo, produciendo un derrumbamiento, resultando cuatro personas heridas.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Juan 5, 4)

Año LXVI Montevideo, Martes 23 de Mayo de 1944 Núm. 20.352

ATACA LA FLOTA ESTADOUNIDENSE Penetró Profundamente en Aguas Niponas

LONDRES, 22 (Unión). — La Radio Tokio transmite un comunicado en el que informa que fuerzas norteamericanas penetraron profundamente en aguas territoriales del Japón y durante dos días, o sea el sábado y domingo últimos, sus aviones atacaron la isla de Marcus, situada a 1,150 millas al suroeste de Tokio.

Un comunicado emitido por la "United Press" expresa que el ataque fue lanzado desde las aguas "orientales de la isla de Bonin, lo que significaría que las naves norteamericanas, de donde se desprendieron los aviones, penetraron a menos de mil millas del Japón propiamente dicho, pues Bonin se encuentra solamente a 600 millas al Sur de la metrópolis y a 750 al Oeste de Marcus.

Algo el comunicado que los daños causados a esa isla fueron "insignificantes" y que fueron derribados 32 aviones norteamericanos.

Esa acción, que sigue de cerca a la incursión llevada el miércoles por una fuerza operativa contra la base naval nipona de Surabaya, ofrece otro ejemplo de la situación en que se encuentran la armada de Estados Unidos para atacar los puntos vulnerables del imperio japonés en frentes ampliamente separados entre sí.

El texto del citado parte de guerra dice: "El veinte de mayo aparecieron fuerzas navales enemigas en aguas al este de las islas japonesas de Bonin. El mismo día y el 21 de mayo emprendieron ataques aéreos contra la isla de Minamitori. Las fuerzas japonesas lograron derribar cuando menos 32 aviones enemigos. Nuestras pérdidas fueron muy pequeñas".

DETALLES DEL ATAQUE

LONDRES, 22 (Unión). — Radio Berlín transmite un despacho de Tokio en el que se dan los siguientes detalles sobre el ataque aeronaval aliado a la Isla Marcus:

"Los primeros aviones aparecieron a la mañana temprana del 20 de mayo, operando en total 94 aparatos en cinco olas entre las 11 y 30. Fueron derribados 23 de ellos. Durante el resto de las tripulaciones de los aviones abatidos, en el que participaron aviones, destructores y hasta submarinos aliados, hubo un duelo de artillería entre un submarino y la artillería costera japonesa, presumiéndose que aquél fue hundido. Al día siguiente, atacaron la isla dos olas de aparatos de portaaviones, volando a gran altura, entre las 4 y las 6 horas. Fueron derribados nueve de ellos.

EN INSOEMEAR

CUARTEL GENERAL DEL PACIFICO SUD-OESTE, martes 23 (Unión). — Los aviones norteamericanos han comenzado a utilizar los aeródromos de la recién conquistada isla de Insoemear, en el grupo de Wadke, mientras las fuerzas del Gran MacArthur completan la ocupación de grupos desérticos. Los aparatos de los Estados Unidos han comenzado a efectuar vuelos regulares hasta el aeródromo de Wadke, que se encuentra a 2,500 kilómetros de las islas Filipinas. El comunicado oficial del cuartel general de MacArthur revela que se eleva a 683 el número de muertos japoneses durante las batallas sostenidas para la ocupación de Wadke-Sarmi.

También dice que destructores norteamericanos cañonaron a sábado las posiciones japonesas próximas a Sarmi, destruyendo varios polvorines.

DESDE EL AERODROMO DE WADKE, 22 (Unión). — La conquista de la isla de Insoemear fué la acción más sangrienta de la campaña de Nueva Guinea Holandesa.

El hecho ocurrió en realidad en las últimas horas del viernes.

MORTIFERO ATAQUE SUFRIO LA BASE NIPONA DE MYITKYINA, RODEADA POR LAS TROPAS CHINONORTEAMERICANAS

EN LAS AFUERAS DE MYITKYINA 22 (Unión). — Esta ciudad, que antes fuera una hermosa apacible localidad, de diez mil habitantes, recibió hoy el más tremendo y mortífero ataque en la que va de la guerra. Mientras que la artillería y morteros chinos y norteamericanos se batían a la vez, los bombarderos en picada de las fuerzas aéreas bombardearon y aniquilaron en picada de las fuerzas aéreas desde el amanecer hasta la puesta del sol.

No eran ataques en gran escala, pero en muy pocas oportunidades la ciudad pudo respirar más que unos pocos minutos a conciencia de los ataques aéreos. En una oportunidad se levantaron los aviones de guerra como resultado de las bombas arrojadas por los aviones aliados, mientras que otra vez se podían observar tres incendios, uno de ellos todavía en llamas media hora después del bombardeo.

Los japoneses trajeron artillería cerca de la marina oriental del río Irrawaddy y comenzaron a disparar sus proyectiles aunque no con intensidad, durante la noche, para al menos hacer creer a los aliados que los japoneses seguían en sus posiciones. Silenciosamente dejaron los dignos de Myitkyina en silencio en operaciones de destrucción de barcos y camiones, para lanzar una posible retirada de los japoneses a través del río. A las 11 horas, los norteamericanos hundieron cuatro botes, de un total de doce, que fueron descargados en el río. Se informó que cada uno de esos botes transportaba aproximadamente a veinte pasajeros. Mientras que algunas unidades atacaron frontalmente otras cubren las flancos para impedir que los japoneses se retiren a través de los ríos.

Los chinos en la lucha del Pacífico, informan que han conseguido unos tanques de guerra que encontraron en un cuartel japonés mientras que otros tienen los bolsillos completamente llenos de dinero japonés de invasión.

CAMPANA FINAL

NANDU 22 (Unión). — Los japoneses chinos y norteamericanos, han iniciado la campaña final para aniquilar a los restos de la sector de la localidad.

A la cabeza de la campaña al Oeste, otras fuerzas aliadas estrechan el cerco en torno a miles de nipones situados en el valle del río Irrawaddy. Las informaciones oficiales indican que las fuerzas aliadas están a punto de conseguir su mayor victoria de la guerra en Birmania, iniciada hace veintinueve meses, y por tierra y aire, con una asombrosa superabundancia, atacó desde todas direcciones al enemigo. En Myitkyina, donde el enemigo se ha situado a tres kilómetros de la base de los japoneses en el Norte de Birmania, tres kilómetros de la localidad. Los chinos se han situado a tres kilómetros de la base de los japoneses en el Norte de Birmania, tres kilómetros de la localidad. Los chinos se han situado a tres kilómetros de la base de los japoneses en el Norte de Birmania, tres kilómetros de la localidad.

También atacan los aliados al sur de Myitkyina, hacia una posición japonesa de importancia. Rango, mientras que en el frente del río Irrawaddy, los aliados han completado la primera fase de la ofensiva final. Las tropas de Chiang Kai Shek, han cruzado el río en un frente de más de 150 kilómetros y están en creciente posición para atacar directamente hacia el Oeste, en dirección a Myitkyina, a fin de establecer enlace con las unidades de Stilwell.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL SUD-OESTE DEL P. A. CÍFICO 22 (Unión). — La infantería norteamericana con el apoyo de aviones de caza, ha completado la conquista de la isla de Insoemear, sede del importante aeródromo de Wadke. Los tropas estadounidenses, rechazando violentos contraataques, en la zona de Wadke y Sarmi, dieron muerte al sábado a 111 japoneses, con lo que llegó a 616 el número de japoneses aniquilados en esta operación que duró tres días. El enemigo resistió valientemente en esta operación, pero al fin, tras haber sido atacado por los aviones aliados, se retiró hacia el interior de la isla, dejando a los aliados el control de la zona.

Entre las otras localidades recabadas, figuran referencias sobre la zona de Wadke y Sarmi, donde los campos son propicios para las camiones comunes motorizados, si los bosques ofrecen amparo para que ellos se puedan ocultar los transportes militares, profundidad de los cursos de agua y si fluyen fondo de barro, así también si los puentes son lo suficiente fuertes para soportar el paso de los camiones.

Mientras tanto, el estado del tiempo sigue siendo un factor predominante. En el estrecho de Dover, el sol rompió las nubes esta mañana y el barómetro subió. La visibilidad era buena.

LAS FUERZAS ALEMANAS WASHINGTON, 22 (Unión). — Los expertos militares norteamericanos y británicos creen que Alemania tiene a hacer frente a los imminentes ataques aliados por el este, norte y sur.

Según dichos expertos, en el total mencionado no figuran las tropas de infantería y otras complementarias de escaso valor combativo, por lo que con los tres millones de hombres a su disposición el Reich tendrá que elegir ante el dilema de discurrir en una vasta zona o dejar algunos sectores indefensos.

ser árboles de la parte por donde los aviones llegarán. Normalmente esto lo es el opuesto al de donde generalmente soplan los vientos".

Entre las otras localidades recabadas, figuran referencias sobre la zona de Wadke y Sarmi, donde los campos son propicios para las camiones comunes motorizados, si los bosques ofrecen amparo para que ellos se puedan ocultar los transportes militares, profundidad de los cursos de agua y si fluyen fondo de barro, así también si los puentes son lo suficiente fuertes para soportar el paso de los camiones.

Mientras tanto, el estado del tiempo sigue siendo un factor predominante. En el estrecho de Dover, el sol rompió las nubes esta mañana y el barómetro subió. La visibilidad era buena.

LAS FUERZAS ALEMANAS WASHINGTON, 22 (Unión). — Los expertos militares norteamericanos y británicos creen que Alemania tiene a hacer frente a los imminentes ataques aliados por el este, norte y sur.

Según dichos expertos, en el total mencionado no figuran las tropas de infantería y otras complementarias de escaso valor combativo, por lo que con los tres millones de hombres a su disposición el Reich tendrá que elegir ante el dilema de discurrir en una vasta zona o dejar algunos sectores indefensos.

GRAN ACTIVIDAD HA DESPLEGADO LA AVIACION ALIADA - DUISBURGO Y KIEL FUERON LOS PRINCIPALES OBJETIVOS

LONDRES, 22 (Unión). — El Cuartel General de las Fuerzas Aéreas norteamericanas en Europa emitió el siguiente comunicado: "Objetivos en Kiel, sede de la base naval alemana, y asiladeros de construcción de submarinos, fueron atacados hoy por Fortalezas Volantes escoltadas por aviones Mustang, Thunderbolt y Lightning pertenecientes a la 8.ª fuerza aérea.

Algunas bombas fueron arrojadas a través de las nubes, mediante instrumentos.

Nuestros cazas, además de la misión de escolta, realizaron batallas ofensivas cañoneras y ametrallando y combatiendo con numerosos aviones enemigos sobre sus propias bases.

Sus pilotos informan que destruyeron 23 cazas enemigos. Los colonos Liberator, acompañados por aparatos Mustang, atacaron instalaciones militares enemigas en el Paso de Calais sin encontrar oposición aérea por parte de los germanos.

Ya entró la tarde los aparatos Thunderbolt, ametrallaron, localizaron y atacaron numerosos puentes ferroviarios en Bélgica ocupada por el enemigo. En todas estas operaciones se perdieron 5 bombarderos y 8 cazas.

Las tripulaciones de los bombarderos no informaron haber destruido cazas enemigos.

EL ATAQUE A DUISBURGO LONDRES, 22 (Unión). — Las informaciones suministradas por los pilotos que intervinieron en el bombardeo de anoche contra Duisburgo expresan que los cazas germanos no aparecieron al día siguiente de que las primeras bombas estallaron sobre los blancos. Las flamas de los incendios y el fulgor originado por las explosiones iluminaron a los bombarderos lo que facilitó la acción de los cazas alemanes, determinando ello furiosos combates que duraron hasta las 11 horas, cuando se retiraron los bombarderos que se dirigían en vuelo de retorno a la costa.

VASTAS OPERACIONES LONDRES, 22 (Unión). — La ofensiva aérea aliada contra la fortaleza europea de Hitler, ha ampliado su radio de acción y está llegando casi hasta la misma retaguardia de las líneas alemanas del frente de Rusia al caballo su acción, objetivos situados cerca de la frontera de Polonia.

La actual ofensiva está adquiriendo el impulso de la que hubo que suspender a principios de la semana pasada por causa del mal tiempo, no dándose sosiego ni día ni de noche al enemigo.

Durante la noche pasada, quince mil quinientos bombarderos de las fuerzas Aliadas, atacaron como blanco principal la importante ciudad de Duisburgo el más grande puerto fluvial e industrial del centro de Europa, situado en el corazón del Ruhr y verdaderamente la vida económica de Alemania en tiempos de paz y actualmente en el apogeo de la actividad de las defensas germanas de la costa de invasión.

Al mismo tiempo los bombarderos británicos arrojaron gran cantidad de bombas de 2,000 kilos sobre las fortificaciones enemigas en la zona de la costa, por tercera noche consecutiva.

A su vez los poderosos cuatrimotores norteamericanos Liberator y Fortalezas Volantes, volvieron a levantar el vuelo en plena día para atacar blancos situados del Reich, Hannover, Potsdam, Brunswick y Brandemburgo.

Una vez más han sido las radios alemanas las que dieron la noticia de estos ataques al lanzar al aire las señales de alarma aérea. Según dichas transmisiones, formaciones de aviones aliados volaban sobre el oeste y el noroeste de Alemania, mientras otras se aproximaban a Hannover y Brunswick.

Poco después repitieron que estas escuadrillas se dirigían hacia la parte central del Reich, que otra volaba en dirección del Schleswig Holstein y a las 13.25 anunciaron la presencia de los bombarderos de la fuerza de Brandemburgo y volando en dirección a Pomerania y Brandemburgo.

La radio de Berlín acompañó estos avisos diciendo que los cazas alemanes, trabaron furiosos combates con los invasores sobre el Schleswig Holstein.

Se calcula que en estas últimas 24 horas, por lo menos 2,000 aparatos aliados han sembrado la destrucción en un área que se extiende desde la costa francesa hasta la frontera polaca. Las pérdidas alemanas fueron de 30 aviones.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

Se tiene la impresión de que el gran puente del ferrocarril allí existente, que es uno de los más largos que cruzan el Rhin, la densa red de vías férreas, los diques y depósitos de mercancías y todo el sistema de vías de comunicación de la zona, que es centro neurálgico de la vida económica, han sido atacados por las poderosas bombas de 2,000 y más kilos, las incendiarias que cargan los bombarderos británicos nocturnos.

